

## Příloha plánu BOZP 4

**Dopravní a inženýrská opatření**

Přístup na stavbu je uvažován zejména prostřednictvím místních obslužných komunikací, které je v katastru nemovitostí vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha s využitím ostatní komunikace. Šíře a únosnost komunikace je dostatečná pro běžné nákladní automobily. U výjezdu ze staveniště bude dbáno na očištění mechanizace před výjezdem na veřejnou komunikaci. Příjezd a výjezd ze staveniště bude hlídán pověřenou osobou. Vstup pracovníků stavby na staveniště bude přes vjezdy/ výjezdy prostoru staveniště. Při skladování materiálu budou zhotovitelé dodržovat požadavky na skladování a manipulaci s materiálem zpracované v NV č.591/2006 Sb. (viz příloha č.3 - část I.) Při stavebních pracích v době částečného omezení staveništní dopravy, bude určen zhotovitelem zodpovědný pracovník, který zajistí dohled při práci stavebních mechanismů a aut na pracovišti, zejména při couvání a manipulaci se zavěšenými břemeny (viz NV č.591/2006b. příloha č.2).

- Přístup na stavbu je uvažován zejména prostřednictvím místních obslužných komunikací, které je v katastru nemovitostí vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha s využitím ostatní komunikace.
- Do areálu staveniště je povolen vjezd pouze vozidlům a mechanizačním prostředkům, které jsou v majetku zhotovitele bouracích prací nebo ve smluvním vztahu ke společnosti zhotovitele, dále pak vozidlům vlastníka a jím určených osob.
- V areálu staveniště bude dopravním značením omezena rychlost na 15 km/h. Parkování vozidel a mechanismů stavby bude v areálu stavby.
- Vozidla a stavební mechanismy budou přijíždět a odjíždět do staveništního areálu po místní komunikaci, k tomu určené projektantem stavby.
- Výjezd vozidel bude usměrňován pomocí provizorního dopravního značení, které zhotovitel zpracuje jako součást Dopravního řádu na staveništi. Dopravní řád musí obsahovat vyznačení pohybu vozidel včetně pohybu pěších na staveništi.
- Místní komunikace bude ponechána v původním stavu a v případě poškození bude zhotovitelem řádně upravena a udržována. Šířka provizorní komunikace v areálu staveniště bude široká dle potřeby zhotovitele. Vozidla před výjezdem ze staveniště bude mechanicky dočištěna na oklepové panelové ploše. Z oklepové panelové plochy budou opadané nečistoty průběžně mechanicky shromažďovány na skládce a poté odvázeny.
- Četnost pohybu stavební dopravy – není možné teď specifikovat – vyplyne z postupů bouracích prací, které je zhotovitel povinen upřesnit.
- Bourací práce - vstupy, výstupy sestupy a vjezdy do prostoru bourané části a do jednotlivých pracovišť musí být zajištěny od zahájení prací až do jejich ukončení a viditelně označeny, musí být zabezpečena bezpečnost pracovníků zhotovitele.

Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.



Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost max. 30 km/hod., na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena max. 15 km/hod. Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku. Všechna vozidla při vjíždění, pohybu a vyjíždění po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu. Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály. Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán. Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postříkáním vodou pomocí vozu s kropením. Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.